



Tunnus	Sipitys ja mitat	Huom.
AS	0 0 21 21 0,5 0,5	
A60	90 0,8 21 0,5 0,5 45 4	3-osainen kahdeksikko
A140	140 0,8 21 0,5 0,5 45 4	
B0	0 0 21 21 0,5 0,5	3-osainen kahdeksikko
B60	90 0,8 21 0,5 0,5 45 4	
B140	140 0,8 21 0,5 0,5 45 4	
C0	0 0 21 21 0,3 0,5	3-osainen kahdeksikko
C60	90 0,8 21 0,3 0,5 45 4	
D0	0 0 21 21 0,5 0,5	3-osainen kahdeksikko
D55	55 0,8 21 0,5 0,5 45 4	
LL1	0,8 21 0,5 0,5 90 4	Liikennelaskenta
LL2	0,8 21 0,5 0,5 90 4	Liikennelaskenta
LL3	0,8 21 0,3 0,5 90 4	Liikennelaskenta

1) Keskustaan nähdään viotta kulkulimainilla: 1 = pitkien sivujen etäisyys kts. kuva
2) Määrättyy asennuksen yhteydessä

VINO KULKULIMAININ		KAHDEKSIKKOILMAISIN	

SUOJAPUTKILUETTELO					Liittymä R632	
Nro	Laatu	Halk. mm	Putkea, kpl	Pituus, m		
1	A	110	2	17		
2	B	110	2	28		
3	B	110	1	60		
4	B	110	1	30		
5	B	110	1	50		
6	A	110	2	13		
7	A	110	2	10		
8	A	110	2	13		
9	A	110	2	8		
10	B	110	1	52		
11	A	110	2	11		
12	A	110	2	5		
13	A	110	2	17		
14	A	110	14	5		
15	B	110	1	92		
16	B	110	1	51		
17	A	110	2	11		
18	A	110	2	11		
19	A	110	2	9		

Ilmaisinkaivoja 300 mm (IK) 6 kpl
Kaapelikaivoja 500 mm (KK) 8kpl

Putket katkaistaan tarvittaessa saarekkeen kohdalla
Putket katkaistaan ja päätetään ilmaisinkaivoihin

LUONNOS 23.3.2022

Merkki	Muutos	Pvm	Saun.	Tark.
Hankkeen nimi		M1 167 ja Renkomäen väylän liikennevalojen rakennussuunnittelu		Hvika.
Päätöksen sisältö		Liikennevalojen suunnitelmakartta		Tark.
Uusi Orimattiantie - Renkomäen väylä (R632)		Mittakaava		1:500
Tark.	P.Kinnunen	Pvm	23.3.2022	Piir.no
Saun.	O.Heino			R632

